

FFCC. de SEWELL

El Ferrocarril de Rancagua a El Teniente fue construido por The Braden Copper C. para facilitar el traslado del personal y los materiales necesarios para la operación y exportación de su producción. Fue inaugurado en 1910 y contaba con una trocha de 0,76 mm. Partía como un ramal desde la Estación de Rancagua de FF.CC. del Estado (EFE) hacia el oriente, por la ribera norte del río Cachapoal. Poseía una distancia de 70 kilómetros, con una pendiente máxima de 4,6%, llegando a una altura sobre el nivel del mar de más de 2.000 metros. Fue característico de este ferrocarril el uso de locomotoras articuladas con engranajes.... Contaba con coches de pasajeros de 1ª y 2ª clase, además del transporte de carga mineral.